



Even voorstellen:
Theo Kupper,
afdeling Wegen, Groen en Water

De werkzaamheden aan de Diamantstraat zijn niet ongemerkt aan u voorbij gegaan; asfalt frezen, platen leggen, beton aanbrengen. Een dergelijk project vergt een gedegen voorbereiding. De afdeling Wegen, Groen en Water (WGW) van de gemeente Hengelo zorgt voor goede voorbereiding en dito uitvoering. Dat begint met een onderzoek naar de kwaliteit van de weg. Daarna komt het ontwerp tot stand, wordt een bestek geschreven, zijn materialen gekozen en is de aannemer geselecteerd. De omleidingen en planning zijn doorgesproken met de hulpdiensten en, ook belangrijk, met de ondernemers. Theo Kupper, projectleider Realisatie, heeft het project Diamantstraat begeleid.

Hoe wist je dat het hier opgeknapt moest worden?

De wegbeheerder vroeg ons eens te kijken naar de Diamantstraat, omdat reparatie van het wegdek niet zinvol meer was. Na onderzoek bleek dat er een nieuwe fundering nodig was. Als de weg er dan toch helemaal uit moet, kun je ook kijken naar de beste oplossing. Ons advies is altijd goed technisch en financieel onderbouwd. Verder houden we ook rekening met onderhoud en beheer. In het geval van de Diamantstraat ging de voorkeur uit naar beton, omdat dit duurzamer is dan asfalt. Beton is bij aanleg duurder, maar het betaalt zich uiteindelijk wel terug.

het waterschap, Provincie, Rijkswaterstaat en niet te vergeten de ondernemers.

Is communicatie het sleutelwoord?

Overlast voorkom je niet bij wegwerkzaamheden, maar als je mensen op tijd inlicht, neem je veel ergernis weg. We merken dat een informatiepunt op locatie goed werkt. Mensen hoeven niet drie keer terug te bellen, maar krijgen direct antwoord op hun vraag. En zo hoort het ook.

Je hebt al veel projecten gedaan, is het niet steeds hetzelfde?

Absoluut niet! Er zijn natuurlijk wel vaste onderdelen binnen een project, zoals de startvergadering. Dan zitten we met alle disciplines om tafel en lopen we alles door. Zo weten we zeker dat we niets vergeten. En bij elk project proberen we het werk zo uit te voeren dat er zo min mogelijk overlast ontstaat. De Diamantstraat moest goed bereikbaar blijven. Daarom wilden we de kruisingen zo kort mogelijk afsluiten. Wij hebben gezocht naar een oplossing hiervoor en kwamen toen met de prefab betonplaten. Het gebruik hiervan op kruisingen is echt nieuw in Nederland. Naar aanleiding daarvan heeft de gemeente Haarlem trouwens contact met ons gezocht. Zij willen deze platen gebruiken voor een busbaan en waren benieuwd naar onze ervaringen.



Met wie heb je contact gehad om de Diamantstraat voor te bereiden?

Oei, dat zijn er te veel om op te noemen! Wegen, Groen en Water is een spin in het web, het kenniscentrum op het gebied aanleg en inrichting. Denk aan herinrichting van wegen of pleinen, rioolvervanging of groen. Bij de Diamantstraat hebben we bijvoorbeeld intern overleg met de afdelingen Verkeer en Projecten en Subsidies. Extern moest er ook veel besproken worden. Denk aan de nutsbedrijven,

Contactgegevens

U kunt elke werkdag tussen 9.00 en 17.00 uur contact opnemen met:

Peter Altena, toezichthouder: 06 22 56 90 92
Theo Kupper, projectleider realisatie: 245 97 52

Buiten kantooruren kunt u het algemene meldpunt van de gemeente Hengelo bellen: 245 94 59.

Gemeente Hengelo, september 2010. Aan de inhoud van deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.

Nieuwsbrief herstructurering Boekeloseweg

nummer 1, september 2010



Beste lezer,

Een deel van u is inmiddels bekend met het fenomeen nieuwsbrief. Voor de nieuwe lezers leggen we het graag even uit. Door middel van nieuwsbrieven als deze en 'gewone' brieven brengen we u op de hoogte van de wegwerkzaamheden aan de Boekeloseweg en de bijbehorende maatregelen. De nieuwsbrief geeft u in grote lijnen een overzicht van de voortgang van het hele project. In de brieven vindt u informatie over de werkzaamheden en maatregelen die op zeer korte termijn staan te gebeuren. Het is de bedoeling de nieuwsbrief maandelijks bij u te bezorgen in de periode dat de werkzaamheden uitgevoerd worden. Informatie over dit project wordt ook geplaatst op www.hengelo.nl en www.twentekanaal.com. Op www.twentemobiel.nl treft u alle actuele wegomleidingen aan.

Afsluitingen kruisingen Diamantstraat

We zetten nog even de puntjes op de i. Aan de kant van de Makro komen nog nieuwe lantaarnpalen, verkeersborden, bomen en bloembollen. Aan de andere kant worden binnenkort de voegen tussen de prefabplaten op de kruisingen gevuld. Daarvoor gaan alleen de kruisingen van de noordbaan (de kant van de Shell) gefaseerd dicht. Alle bedrijven blijven bereikbaar; het verkeer wordt omgeleid door middel van borden.

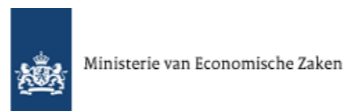
Op verzoek van de klankbordgroep worden de werkzaamheden in een korte periode uitgevoerd. De aannemer neemt soms verschillende kruisingen tegelijk onder handen en de wegwerkers gaan ook in de weekenden door. In het schema hiernaast leest u wanneer welke kruising aan de beurt is.

- Saffierstraat:** woensdag 22 september tot en met zaterdag 25 september
- Robijnstraat:** vrijdag 24 september (18.00 uur) tot en met maandag 27 september
- Smaragdstraat:** maandag 27 september tot en met donderdag 30 september
- Onyxstraat:** dinsdag 28 september tot en met zaterdag 2 oktober
- Toermalijnstraat:** woensdag 29 september tot en met maandag 4 oktober
- Zirkoonstraat:** zaterdag 2 oktober tot en met maandag 4 oktober
- Opaalstraat:** woensdag 29 oktober (18.00 uur) tot en met maandag 1 november

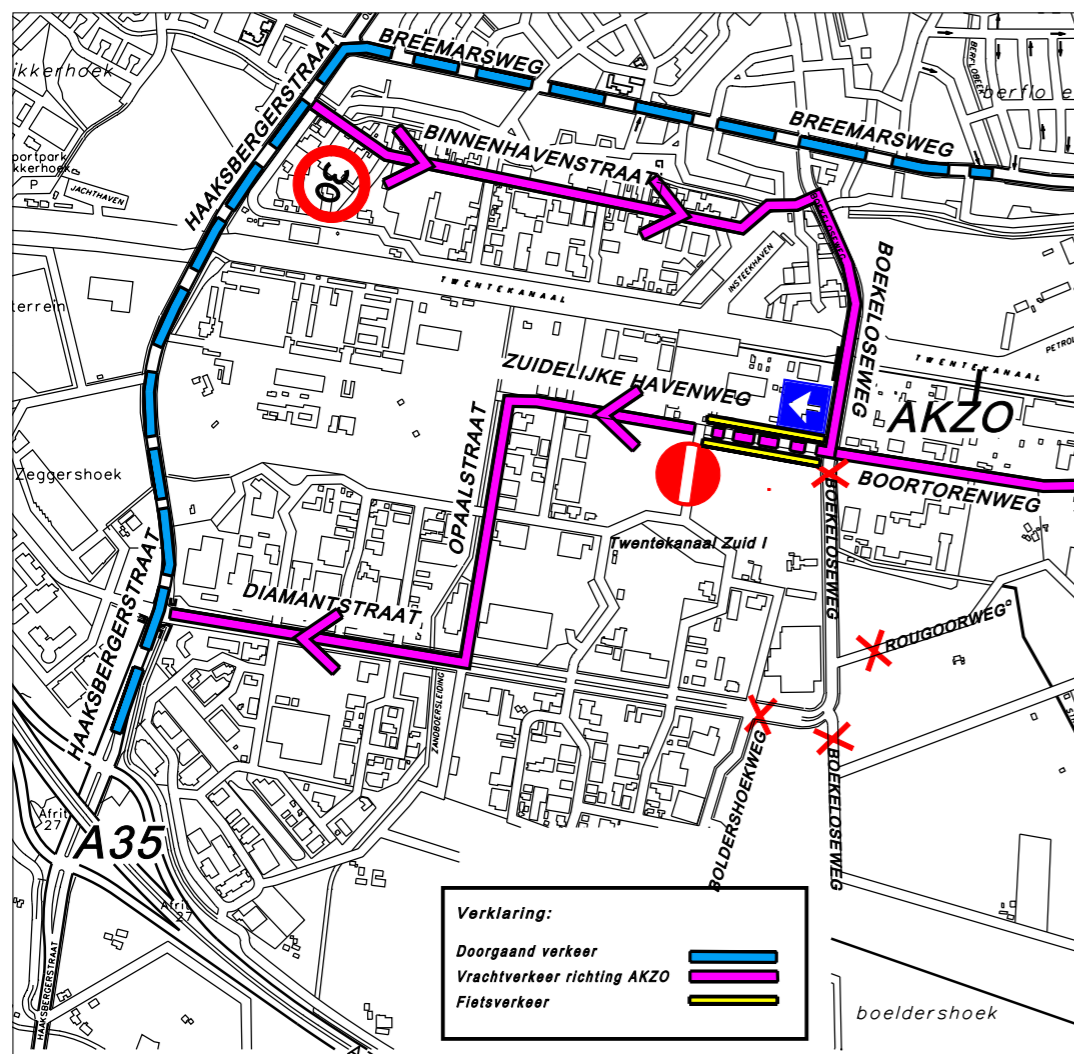
De kruising wordt altijd om 6.00 uur afgesloten en weer geopend, tenzij hierboven anders staat aangegeven.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door:



Start werkzaamheden Boekeloseweg

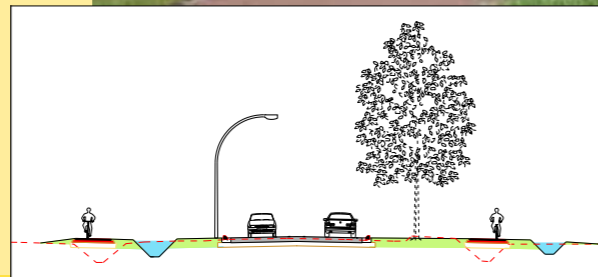


Boekeloseweg deels afgesloten

Vanaf maandag 13 september a.s. tot het einde van het jaar is een deel van de Boekeloseweg afgesloten. Het betreft het gedeelte vanaf de kruising met de Boldershoekweg tot net voor de Boortorenweg. Ook de aansluitingen op de Rougoorweg en Bruninksweg/Boekeloseweg zijn deze periode dicht. De afsluiting geldt voor auto's, fietsers en voetgangers. Een omleidingsroute wordt met borden aangegeven.

De komende maanden vervangt de aannemer het asfalt van de Boekeloseweg door beton. Ook krijgt de straat een andere inrichting om de veiligheid te vergroten: de fietspaden komen aan de buitenkant te liggen, waarbij ze van de rijbaan gescheiden worden door een strook water en een berm. Om dit te kunnen realiseren wordt de hele weg iets verbreed.

Enkele bushaltes komen tijdelijk te vervallen.



Nieuwe samenstelling klankbordgroep

Bij het onderhoud aan de Diamantstraat is regelmatig overleg geweest met de klankbordgroep. Mede door hun inbreng konden de planning zo worden aangepast dat de overlast beperkt bleef. Nu de werkzaamheden zich verschuiven naar de Boekeloseweg verandert de klankbordgroep van samenstelling. Wij bedanken alle scheidende leden voor hun inzet en hebben alle vertrouwen in een goede samenwerking met de nieuwe klankbordgroep.



Zirkoonstraat t/m Zuidelijke Havenweg

De nieuwe randen in de Zirkoon-, Jade- en Toermalijnstraat liggen er netjes in en de bochten zijn verbreed. De route tussen CTT en Twence is al volop in gebruik.

Werk in de Opaalstraat

Ook in de Opaalstraat zijn nieuwe banden aangebracht. Voor de werknemers van Opra worden vijftig extra parkeerplaatsen aangelegd.

